

AMUTRA

TTA  
1/6-7

## "TRAMPOST"

### MEDEDELINGSORGaan

MAANDBLAD van de Vrienden van het Trammuseum te Schepdaal.  
Verantwoordelijk voor de Uitgave is/ AMUTRA, Brussel 19,  
Wiclemans-Ceuppenslaan, 47.  
Redactieadres: Roger Bastaens, Kerkendijk, 1, Pongehout.

1<sup>o</sup> Jaargang, nummer 6 - 7.

MAART-APRIL 1968.

Door omstandigheden, geheel buiten onze wil, is het niet mogelijk gebleken dit nummer eerder te laten verschijnen. Wij verontschuldigen ons oprecht voor dit tekort. Onze bedoeling was dan, dit nummer samen met TRAMLEVEN te laten verschijnen, maar eveneens hier zijn moeilijkheden van technische aard gerezen, zodat wij pas omstreeks het einde der maand de mogelijkheid zullen hebben tot de verzending over te gaan. Onze betrachting is, samen met Tramleven nr 9, het nummer 8 van Trampost (maand mei) aan onze Lezers voor te leggen.

FOTOWEDSTRIJD: De door Amutra en Trampost ingerichte fotoprijskamp is een succes geworden. Niet overdonderend, maar een succes dat blijk geeft van het gerechtvaardigde vertrouwen dat bestaat tussen de leden en de inrichters. Ons kwamen 56 inzendingen toe, en bij de bekroning der inzendingen was de Jury onwetend over de identiteit van de auteurs. De volledige lijst der deelnemers verschijnt in Tramleven nr. 10. Wij beperken ons hier tot de laureaten.  
Reeks LANDSCHAPPEN: 1 - Dhr Frits VAN DER GRAGT, Schoolstraat, 46, Diemen-AMSTERDAM. 2 - met gelijke puntenstand: de heren Meltzer Joris en Brosteaux Michel.  
Reeks Techniek: 1 - Guy BRICMAN 2 - Meltzer Joris  
3 - Guy Bricman, 4 id. 5 - Henri Schmit.  
Het reglement bepaalde dat slechts één prijs per deelnemer wordt toegekend. Daaruit volgt dat voor reeks Techniek de prijzen aan de eerste en vijfde gerangschikte worden toegekend. Wij danken al de deelnemers voor hun medewerking en wensen de laureaten van harte geluk met de bekomen uitslagen. Rest ons nog in onze dank te betrekken, dhr Paul Delvaux, Kunstschilder te Ukkel, die bereidwillig het voorzitterschap van de Jury op zich heeft genomen.

Onze ledenvergaderingen in Brussel worden voortaan gehouden in het lokaal "Aux Armes des Brasseurs", Anspachlaan, 56, Brussel.

OPROEP AAN MODELBOUWERS... OPROEP AAN MODELBOUWERS....

De redactie van Trampost doet een DRINGENDE OPROEP aan de modelbouwers van tramrijtuigen, hun naam en volledig adres mede te delen aan het redactieadres, (zie bovenaan) als mede melding te maken van de rijtuigen waarover ze beschikken, (nummer en maatschappij) en de schaal waarop ze werden gebouwd. De bedoeling van dit opzet is na te gaan over welk materiaal

onze leden beschikken om eventueel over te gaan tot het inrichten van een tentoonstelling. Te zijner tijd zullen dan de bezitters van modellen worden uitgenodigd tot het bijwonen van een vergadering, om de mogelijkheden te onderzoeken. Wij zouden het zeer op prijs stellen uw advies te ontvangen, uiterlijk op 15 juni a.s.

SCHEPDAAL:

De jaarlijkse opening van het museum vond plaats op zaterdag 6 april. De uitnodigingen gewaagden van een verrassing bij het vertrek aan het Noordstation te Brussel. De verrassing was tweërlei: De tocht was gepland met de AR 96, het zomerrijtuig en de 1208. Op het voorziene uur kwam het stel aangereden, en wat oorspronkelijk gepland was als de laatste reis van de AR 96 in reizigersdienst, zal de deelnemers nog lang geheugen! Bij rangeringen ontspoorde de AR herhaalde malen. Gelukkig werd het tramverkeer MIVB op de Boudewijnlaan niet gehinderd. De NMVB diensten evenwel konden de terminus niet bereiken. Uiteindelijk werd vertrokken met twee uur vertraging, maar toen bleek dat de scherpe bocht aan de Mommaertsstraat, niet veilig genomen kon worden. Toen werd besloten het konvooi naar de Heisel af te leiden. Hier werden we nadien opgehaald door S 9983 die ons spoedig in Schepdaal bracht. De opgelopen vertraging zette het programma overhoop. Toch werd de traditionele filmvoorstelling gehouden, en de voorzitter maakte tussenin de uitslag van de fotoprijskamp bekend. Kort na zes uur reed het konvooi terug naar Brussel.

AMUTRA te gast bij de M.I.V.G.

Op zaterdag 16 maart was onze Vereniging te gast bij de MIVG. Omstreeks half twee stapten een honderdtal leden uit het station Gent St. Pieters, om na een paar ogenblikken plaats te nemen in twee rijtuigen van de MIVG, nl de 335 en de pas geschilderde 336. De start werd gegeven langs lijn 10 tot de Muidebrug, en vandaar langs lijn 4 terug naar St. Pietersstation. Vervolgens via lijn 2 naar de stelplaats op de Brusselse Steenweg, alwaar we werden opgewacht door Ingenieur Olieslagers, die ons rondleidde, doorheen de ganse stelplaats. Langs lijn 20 werd naar Melle gereden, om bij onze terugkeer in de stelplaats naar hartelust de fameuze gentse sneeuwruimer in open lucht te kunnen fotograferen. Uiteindelijk werd nog het traject van de lijnen 1 en 3 bereden, om ten slotte naar het station terug te keren, gedeeltelijk over sinds 1964 niet meer gebruikte sporen. Natuurlijk stonden er auto's geparkeerd op de sporen, zodat het wel een kwartier duurde vooraleer kon worden verder gereden. Dan komen natuurlijk de fotografen aan bod!

Wij danken hierbij van harte de Directie van de MIVG, gans in het bijzonder de heer Olieslagers, die zich geheel te onze beschikking stelde. Onze bijzondere dank gaat tevens naar de heren Van Hoecke, eerste toezichter, De Wintere, toezichter, Dhondt (288) en Niemegeers (157) geleiders, die ons een aangename namiddag bezorgden. De reis werd georganiseerd door dhr LANCKROCH die hiervoor onze speciale dank verdient. (WG en ADC Gent.)

IN DE UIL...

Onze lezers gelieven nota te nemen van twee vergissingen die bij het overtuiken werden begaan in ons vorig nummer.

Eerste blz, materieel lijst NMVB Brabant, er staat ... Tyne S: 10025. Dit moet zijn 10024! Verder op blz 1, voorlaatste regel lees: " Op 29 dec. 1967!

Nog een onjuist bericht op blz 1, rubrick NMVB Hehegouwen: Lees: " Helaas verdwenen op 1 maart ook de lijnen 49, 50, 52, 53 EN 68! Ze bedienden de hier volgende reizen:

Charleroi 49 Malinnes Charleroi 50 Malinnes  
Sud Haies Sud Centre

Charleroi 52 Marcinielle Charleroi 53 Marcinielle  
Sud La Bruyère Sud Point du Jour.

CHARLERoi eden 68 RANSART Charleroi eden 75 Thuillies.  
PLACE

49:wit-oranje - 50: wit-groen 52:wit blauw 53 wit-wit  
68:bruin-grben. 75: groen-groen.

NOTA: voor lijn 75, zie elders in dit blad onder Henegouwen.

NIEUWS VAN DE T.T.A.

Wij hebben het genoegen te kunnen mede delen dat op zaterdag 22 juni a.s. de officiële inhuldiging zal plaatshebben van de stoomtraktie op de TTA. Onze leden zullen hiertoe de gepaste détails per afzonderlijk schrijven ontvangen.

De dienstregeling voor de zomerperiode vindt U hier:

Lijn 1270: Toeristische lijn van het Aisnedal

EREZEE-Brug - DOCHAMPS-Station:

Van 14 april tot 29 juni en van 2 tot 30 september 1968:

EREZEE :	10.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30
AMONINES:	10.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40
DOCHAMPS:	11.00	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05
	(0)*	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)

DOCHAMPS:	11.05	14.10	15.10	16.10	17.10	18.05
AMONINES:	11.30	14.40	15.40	16.40	17.40	18.30
EREZEE :	11.40	14.50	15.50	16.50	17.50	18.05

\* De verwijzingen tussenin hebben betrekking zowel op de erboven als de eronderstaande relaties

- (0) Zon- en wettelijke feestdagen bij grote toeloop.
- (1) Zon-en wettelijke feestdagen.
- (2) Zaterdag, zondagen en wettelijke feestdagen.
- (3) Zondagen en wettelijke feestdagen.
- (4) Op dinsdagen, donderdagen, zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen, en ook op 22 juli en 16 augustus 1968.

Van 30 juni tot en met 1 september 1968:

EREZEE :	10.30	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15
AMONINES:	10.40	13.40	14.25	15.10	15.55	16.40	17.25
DOCHAMPS:	11.00	14.02	14.47	15.32	16.17	17.02	17.47
	(3)*	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
DOCHAMPS:	11.05	14.05	14.50	15.35	16.20	17.05	17.50
AMONINES:	11.30	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	18.15
EREZEE :	11.40	14.40	15.25	16.10	16.55	17.40	18.25

Bijgevoegde vertrekken: Amonines naar Erezée: 13.45 (3)  
Erezée naar Amonines: 18.45 (4)

NIEUWS VAN DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN:

NMVB Brabant: 10423 werd tot aanhangwagen verbouwd en op 22 maart 1968 naar Oostende overgebracht.

10455 zal eerlang volgen. Op 6 mei 1968 werd AR 96 van Brussel overgebracht naar Waver. De volgende dag werd de stoomlok 1076 van Waver overgebracht naar de TTA, waar ze vanaf 22 juni in dienst zal komen. Zie nieuws TTA hierboven.

De ART 300 staat geheel opgefrist terug in het museum te Schepdaal. Vanaf 29 juni zullen de trams van de lijn Ni worden vervangen door bussen tussen Einove en Eiseringen. Trams zullen enkel nog rijden op de spitsuren tussen Eiseringen en Brussel.

's Morgens en 's avonds zullen vijf vertrekken plaatshebben. Vermoedelijk zal deze toestand tot einde september duren. Dit is in ieder geval het begin... van het einde. We vernemen nog dat de N 10445 in verbouwing is voor ahw Oostende, terwijl op 12 april 1968 de N 10448 daarheen werd overgebracht.

Op 16 januari 1968 werd de ART 500, ex NMVB, van Groenendaal overgebracht naar Willebroek. Dit rijtuig deed dienst op de vroegere lijn Groenendaal-Overijse. Het werd door de firma Graver NV te Willebroek aangekocht, en reed op eigen krachten over de spoorlijn van Groenendaal naar Willebroek. De vorige eigenaar was de heer R. Marien, houthandelaar te Hoeilaart.

-----  
NMVB Henegouwen: Naar verluidt zou met ingang van 26 mei de Lijn 75, Charleroi Eden - Thuillies, worden verbust. De lijn 73, Charleroi-Gozée, werd reeds eerder door een busdienst vervangen. Lijn 73 was een verkorting van lijn 75.

BERGEN: De nog bestaande lijnen 1, 2, 7 en 9 schijnen de zomer nog te zullen overleven. We kunnen nog geen datum voor schorsing voorstellen.

-----  
NMVB ANTWERPEN: Op 4 mei 1968, om 12.28 uur vertrok op het Fr. Rooseveltplein de laatste tram van de lijn 63 naar Brasschaat-Prins Kavellei. Deze eer viel de S 9666 te beurt. Bij de terugreis werd halte gehouden aan de kerk voor enkele foto-opnamen. De wattman, dhr Schrovens uit Merksem, die tijdens de laatste reis door een reizigerster in de bloemen werd gezet, overhandigde een prachtige ruiker tulpen aan een paartje dat aan de huwelijksdis had plaats genomen. De feestvierenden vonden dit gebaar zo fijn, dat het feestmaal werd onderbroken om te poseren voor de 9666 die aan de deur van het feestlokaal stond.

Er werden talrijke foto's gemaakt. Wij konden spijtig genoeg onze lezers niet meer op de hoogte stellen van de afschaffing. Het besluit daartoe werd pas de dag voordien om 15.30u. genomen.

WIJ VESTIGEN ER WEL DE AANDACHT VAN DE BELANGSTELLENDE OP DAT DE LAATSTE TRAMDIENTST OP LIJN 61 DOORSTREEPT, ZAL DOORGAAN OP ZATERDAG 25 MEI OM 14.20u. ROOSEVELTPLEIN. DIT IS TEVENS DE LAATSTE TRAMDIENTST VOOR REIZIGERS IN DE PROVINCIE ANTWERPEN. Officieel wordt niets georganiseerd, en dit bericht geldt dan ook als enige kennisgeving aan eventuele belangstellenden.

#### UIT DE SCHELDESTAD - MIVA:

Sedert 14 april '68 werd op lijn 2 de éénmansbediening ingevoerd. Tijdens de spitsuren wordt de dienst versterkt met rijtuigen van de reeks 5000. (omgebouwd en mét aanhangwagen.)

Eveneens tijdens de spitsuren wordt op de lijn 11 gereden met niet omgebouwde 4000, tweerichtingswagens en met aanhangwagen. Opgemerkt werden 4405, 4410 en 4433. Rijtuig 6320 werd op lijn 11 als éniĝ rijtuig van nieuwe kopborden voorzien. 11

De tussenlijn Centraalstation komt hierop niet meer voor. MELKMARKT  
Aan de Borsbeekse Poort werden de sporen over de nieuwe weg naar de Gitschotellaan in gebruik genomen als volgt:

op 5 april, lijn 8, richting Eksterlaar.

op 10 april, lijn 11, richting Eksterlaar,

op 18 april, lijnen 8 en 11, richting stad. Ondertussen zijn de sporen op de oude weg reeds verwijderd.

De MIVA heeft tevens 13 nieuwe autobussen Fiat V. Hool, type 420

H A St 9,95 plaats en aangekocht. Ze doen dienst op de lijnen 5, 17

25 en ook wel eens op 18 en 19/20. Lijn 1 kreeg Büssings. (310-345)

In ons volgend nummer, dat eerdags verschijnt, geven we uitgebreide berichten over de MIVB, MIVA, MIVG e.a. De rubriek "Het stond in de sterren" zal dan eveneens verschijnen.